

Страховые тарифы по Правилам страхования грузов № D008-01
(в процентах от страховой суммы)

Согласно Правилам, Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф определяется Страховщиком с применением базовых страховых тарифов, рассчитанных на весь срок действия страхования (Таблица 1), и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, иных условий страхования, перечисленных в Таблице 2.

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Таблица 1

<i>Страховые риски</i>	<i>Базовые страховые тарифы, %</i>
1.1. «С ответственностью за все риски» - в соответствии с п. 4.1. Правил	0,12
1.2. «С ответственностью за частную аварию» - в соответствии с п. 4.2 Правил	0,1
1.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» - в соответствии с п. 4.3 Правил	0,09
1.4. «С ответственностью за поименованные риски временного хранения застрахованного груза» - в соответствии с п. 4.9. Правил	0,03
1.5. «Дополнительные расходы» - в соответствии с п. 4.4. Правил	0,02

**2. КОЭФФИЦИЕНТЫ И ИХ ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ХАРАКТЕР (СТЕПЕНЬ)
СТРАХОВОГО РИСКА, ИНЫХ
УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, а также иных условий страхования, согласно Таблице 2:

Таблица 2

Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования	<i>Предельные значения коэффициентов</i>
Характер груза и степень подверженности его рискам, от которых он страхуется	0,3 - 4,0
Вид транспорта, используемого при перевозке (железнодорожный, автомобильный, морской / речной транспорт, авиаперевозка, комбинированная перевозка)	1,0 - 5,0
Тип и/или вид транспортных средств, технического состояния, класса и возраста морских судов, используемых при перевозке, наличия и лимита	0,3 - 5,0
Род упаковки груза, наличие пломб на транспортных средствах и / или	0,3 - 5,0
Период ответственности (погрузочно-разгрузочные работы, наличие и количество перегрузок, наличие и срок непрерывного временного хранения)	1,6 - 5,0
Подверженность груза бою	0,7 - 3,0
Вид и размер франшизы	0,6 - 0,99
Установление лимитов ответственности	0,4 - 0,99

Наличие охраны груза, средств слежения за транспортным средством, перевозки груза силами специализированных транспортных компаний, при перевозке в бронированных транспортных средствах, перевозка в сопровождении т.п.	0,5 - 0,5
Исключение отдельных событий из перечня событий по страхованию грузов «С ответственностью за частную аварию» - в соответствии с п. 4.2. Правил	0,2 – 0,9 за исключением каждого события
Исключение отдельных событий из перечня событий по страхованию грузов «С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного груза» - в соответствии с п. 4.9. Правил	0,2 – 0,9 за исключение каждого события
Включение дополнительных условий страхования, уменьшающих или повышающих степень страхового риска	0,04 - 2,0 за включение каждого дополнительного условия, изменяющего степень страхового риска
Неприменение условия о пропорциональном возмещении убытков (п. 7.4. Правил страхования)	1,04 - 1,5
Наличие убытков в предыдущие годы	0,3 - 4,0
Установление в договоре страхования иного порядка определения размера ущерба (Раздел 9 Правил)	0,7 - 2,0

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертом Страховщика, исходя из разумных экономических предпосылок.

В дополнение к указанным поправочным коэффициентам, в случае прогнозирования нагрузки по заключаемому конкретному договору страхования в размере ниже нагрузки, установленной в утвержденной в Обществе структуре тарифных ставок, эксперт Страховщика (андеррайтер) может применять пропорциональный понижающий коэффициент нагрузки.

Страховой тариф по договору страхования на весь срок действия страхования определяется путем умножения базового страхового тарифа на итоговое значение коэффициента. Итоговое значение коэффициента определяется как произведение всех коэффициентов. В любом случае значение итогового поправочного коэффициента не может быть менее 0,01 и более 40.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Сторон.