

ООО «СК «ИНСАЙТ»

Утверждаю:
Генеральный директор

Потапов А.А.

1 марта 2021 года

Приложение 1 к Приказу №04/П
от 1 марта 2021 года

**Правила
добровольного страхования
транспортных средств от поломок №F005-01**

2021 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В РАМКАХ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ.....	4
3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	6
4. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....	10
5. СТРАХОВОЙ РИСК И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.....	11
6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ	13
7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	16
8. СТРАХОВАЯ СУММА	16
9. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ПРИМЕНЯЕМЫЕ ФРАНШИЗЫ	17
10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ	18
11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	18
12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	19
13. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	21
14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ.....	24
15. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	25
16. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	27
17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	27

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «ИНСАЙТ» (далее – «Страховщик») осуществляет свою деятельность и заключает договоры страхования в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015–1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и на основании лицензии на осуществление страховой деятельности.

1.2. Настоящие «Правила добровольного страхования транспортных средств от поломок» (далее – «Правила») разработаны и приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании. Правила устанавливают отношения, возникающие между Страховщиком и юридическими лицами любой организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями, дееспособными физическими лицами (далее – «Страхователи») при заключении, исполнении и прекращении договоров страхования транспортных средств от поломок (далее – «ТС») и/или иных имущественных интересов, связанных с риском возникновения у Страхователя (Выгодоприобретателя) непредвиденных расходов в результате предусмотренных настоящими Правилами событий.

1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период его действия до наступления страхового случая. Все изменения (исключения или дополнения) условий должны быть внесены в договор или оформлены путем подписания дополнительного соглашения к договору, при условии, что они не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

1.4. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

- письмо, уведомление в письменном виде передано на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) в Договоре страхования или ином документе;
- письмо, уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанной Страхователем (Выгодоприобретателем) в Договоре страхования или ином документе;
- письмо, уведомление направлено в виде СМС-сообщения или в виде электронного сообщения с использованием мобильного приложения по номеру телефона, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) в Договоре страхования или ином документе;
- письмо, уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронной почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения по номеру телефона, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) в Договоре страхования или ином документе.

1.5. В случае изменения адресов, номеров телефонов, реквизитов, другой контактной информации, сообщенной Страховщику при заключении Договора страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны в указанный срок, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

1.6. Все споры или разногласия, следующие из Договоров страхования, заключённых

на условиях настоящих Правил, в том числе связанные с отказом в осуществлении страховой выплаты, непризнанием Страховщиком события страховым случаем, оспариванием размера выплаченных Страховщиком сумм, разрешаются сторонами в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В РАМКАХ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

2.1. Владелец ТС - физическое или юридическое лицо, владеющее ТС на законных основаниях.

2.2. Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем по Договору страхования для получения страховых возмещений. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

2.3. Гарантия Производителя ТС – установленный Производителем ТС период времени или общий пробег ТС по одометру, исчисляемый от даты заключения договора купли-продажи и/или подписания Акта приема-передачи нового ТС с первым покупателем, в течение которого, при обнаружении неисправности/ некорректной работы (Поломки) узла/детали ТС Производитель или его законный представитель безвозмездно устраняет дефекты ТС в рамках гарантийной политики Производителя.

2.4. Дополнительное оборудование (далее по тексту – ДО) – оборудование (элементы тюнинга салона и кузова ТС, колесные диски, резина, теле-, аудио- видео-аппаратура и т.п.), стационарно установленное на ТС, но не входящее в заводскую комплектацию ТС.

2.5. Дорожно-транспортное происшествие (далее по тексту – ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

2.6. Заказ-наряд – документ, формируемый при приеме к исполнению заказа на выполнение работ при обслуживании и ремонте транспортного средства.

2.7. Компетентные органы - государственные органы и органы местного самоуправления, в обязанность которых входит расследование и документальное оформление событий в соответствии с их компетенцией.

2.8. Лимит ответственности – максимальный размер страховой выплаты по одному страховому случаю, по одному объекту, по одному риску, или по некоторой совокупности объектов и рисков. Лимит ответственности указывается в договоре страхования. Лимит ответственности не может превышать страховой суммы.

2.9. Личный кабинет – закрытый раздел официального сайта или мобильного приложения Страховщика, предназначенный для удаленного доступа Страхователя через Интернет к информации по заключенным со Страховщиком договорам страхования, заявленным по ним убыткам и совершения иных действий, предусмотренных настоящими Правилами.

2.10. Мобильное приложение – программное обеспечение Страховщика, предназначенное для работы на смартфонах, планшетах и других мобильных устройствах.

2.11. Неисправное транспортное средство – ТС, с деталями или узлами которого произошла Непредвиденная поломка.

2.12. Непредвиденная поломка – внезапный, непредполагаемый, непредвиденный, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС.

2.13. **Новое ТС** – ТС, которое ранее не эксплуатировалось и находится в салоне официального представителя Производителя (далее – официального дилера).

2.14. **Официальный сайт Страховщика** – содержимое интернет-страниц, размещённых Страховщиком в сети Интернет по адресу: <http://www.insightins.ru>.

2.15. **Производитель транспортного средства (Производитель ТС)** – завод-изготовитель ТС или официальное представительство завода-изготовителя ТС в Российской Федерации.

2.16. **Противоправные действия третьих лиц (далее по тексту – ПДТЛ)** – совершение или попытка совершения третьими лицами противоправных действий в отношении застрахованного ТС, повлекшее за собой хищение либо повреждение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО.

2.17. **Регламентные работы (Регламентное обслуживание)** – перечень технологических операций, установленных Производителем ТС к выполнению с определённой периодичностью в целях поддержания ТС в исправном техническом состоянии. Регламентные работы включают в себя комплекс контрольно-диагностических и ремонтно-профилактических мероприятий, включая регулярное техническое обслуживание, в соответствии с предписаниями Производителя ТС.

2.18. **Стихийное бедствие** – внешнее воздействие на застрахованное ТС и/или установленное на него ДО, вызванное землетрясением, градом, ураганом, смерчем, ударом молнии, оползнем, селом, наводнением, подтоплением.

2.19. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

2.20. **Страховой случай** – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования как страховой риск, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

2.21. **Датой страхового случая** в трактовке настоящих Правил является:

- по риску «Поломка» - дата обращения Страхователя/Выгодоприобретателя на Уполномоченную сервисную станцию (УСС) для проведения диагностики поломки ТС;
- по риску «Техническая помощь» - либо дата обращения к Страховщику для организации оказания услуги, либо дата подачи заявления Страховщику на возмещение понесенных затрат при самостоятельной организации и оплате услуг, входящих в перечень по данному риску, Страхователем/Выгодоприобретателем.

2.22. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

2.23. **Страховая сумма** – сумма, определенная договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

2.24. **Страховой тариф** – ставка в процентах по отношению к страховой сумме для определения размера страховой премии с учётом объекта страхования и характера принимаемого страхового риска, наличия и размера франшиз, иных факторов, влияющих на оценку страхового риска.

2.25. **Транспортное средство (ТС)** – транспортные средства отечественного и иностранного производства (легковые и грузовые автомобили, колесные трактора, прицепы и полуприцепы, автобусы, троллейбусы, трамваи, мотоциклы и т.п.), предназначенные для движения по дорогам общего пользования, зарегистрированные

или подлежащие регистрации ГИБДД, Ростехнадзором или другими компетентными органами, осуществляющими регистрацию ТС.

2.26. Уполномоченная сервисная станция (УСС) - сервисная станция, указанная в приложении к Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, аккредитованная Страховщиком для проведения диагностики выявленных поломок, а также выполнения регламентных и ремонтных работ.

2.27. Франшиза – предусмотренное условиями договора страхования освобождение Страховщика от возмещения оговоренной части убытков Страхователя.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Под договором страхования понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю), в пределах определенной договором страховой суммы причиненный вследствие этого события ущерб имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) в порядке и размере (лимите), установленном настоящими Правилами и/или заключенным договором страхования.

3.2. Договор страхования заключается в пользу лица (Выгодоприобретателя) имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в возмещении понесенных непредвиденных расходов в связи с причинением Застрахованному имуществу ущерба, возникшего в результате реализации страхового риска, предусмотренного настоящими Правилами и Договором страхования.

3.3. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в возмещении понесенных непредвиденных расходов, является недействительным согласно п. 2 ст. 930 ГК РФ.

3.4. Договор страхования может быть заключен без проверки наличия интереса в возмещении понесенных непредвиденных расходов, в том числе без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует» п. 3 ст. 930 ГК РФ). В этом случае данное условие в обязательном порядке указывается в договоре страхования, а также указываются последствия отсутствия интереса в возмещении понесенных непредвиденных расходов. При наступлении страхового случая по такому договору Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить документы, подтверждающие интерес в возмещении понесенных непредвиденных расходов. В противном случае договор страхования признается недействительным. В случае изменения в период срока действия договора страхования Владельца ТС, договор страхования сохраняет свою силу.

3.5. Договор страхования заключается на основании письменного или устного Заявления Страхователя на страхование:

- либо в виде одного документа (Договора) с включенными в него Правилами страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем;
- либо в виде страхового Полиса (сертификата, Договора), подписанного Страховщиком, с приложением к нему Правил страхования, являющихся неотъемлемой частью страхового Полиса (Правила могут быть не приложены к Полису, а размещены на Официальном сайте Страховщика, при условии согласия Страхователя с таким размещением);
- либо в виде электронного страхового Полиса, неотъемлемой частью которого являются настоящие Правила страхования, с соблюдением требований Федерального закона от 6 апреля 2011 года N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

3.6. В подтверждение указанной в Заявлении на страхование информации Страхователь обязан по требованию Страховщика представить следующие документы, предметы и сведения:

- общегражданский паспорт (или документ его заменяющий) Страхователя – физического лица или индивидуального предпринимателя;
- заверенную копию свидетельства о регистрации юридического лица или лист записи в ЕГРЮЛ, выданные органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;
- свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя или лист записи в ЕГРИП, выданное органами государственной регистрации, если страхователь является физическим лицом и использует ТС для осуществления предпринимательской деятельности;
- общегражданский паспорт (или документ его заменяющий), а также доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);
- договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и/или установленного на нем ДО, а также документы, подтверждающие установку ДО (заказ-наряд, платежные документы); грузовую таможенную декларацию, если ТС ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе;
- договор аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования, если ТС используется на основании указанных договоров, либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;
- регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт ТС, паспорт самоходной машины, выписка из электронного паспорта ТС);
- сервисную книжку с отметками о проведении технического обслуживания или ключ с чипом, содержащим вышеуказанную информацию;
- если договором страхования не предусмотрено иное - документы, подтверждающие проведение Регламентного обслуживания ТС согласно графику, рекомендованному Производителем ТС;
- актуальные контактные данные Страхователя (номер мобильного телефона, адрес электронной почты и т.п.);
- иные сведения, которые содержатся в заявлении и договоре страхования или дополнительно запрашиваются Страховщиком.

3.7. Страховщик вправе в ряде случаев по своему усмотрению сократить или дополнить перечень запрашиваемых документов.

3.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, имеющие существенное значение для определения страхового риска и/или размера возможного страхового возмещения, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

3.9. Все сведения, предоставленные Страхователем в заявлении при заключении договора страхования, в дополнительных соглашениях к договору страхования, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии.

3.10. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику ложные сведения, имеющие значение для оценки риска, принимаемого на страхование, а также, если Страховщику станет известно о фактах фальсификации показаний одометра или о факте остановки/отсоединения или

иной модификации одометра, Страховщик вправе отказать в страховой выплате (если заявлено о событии, имеющем признаки страхового случая).

3.11. После исполнения Сторонами условий, указанных в п. 3.5. и п. 3.7. настоящих Правил, и оплаты страховой премии в соответствии с условиями договора договор страхования считается заключенным на согласованных Страховщиком и Страхователем условиях, а факт согласия с условиями договора и Правилами страхования подтвержденным Страхователем.

3.12. Направление договора страхования по адресу электронной почты Страхователя, указанному в Заявлении на страхование и/или договоре страхования, и/или размещение договора страхования в личном кабинете Страхователя (если заключение договора страхования осуществлялось с использованием личного кабинета Страхователя на официальном сайте Страховщика) является надлежащим вручением договора страхования Страхователю.

3.13. По соглашению между Страховщиком и Страхователем договор страхования может быть подписан сторонами с использованием факсимильного воспроизведения подписи с помощью средств механического или иного копирования, или иного аналога собственноручной подписи в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.14. Договор страхования также считается заключенным в случае заключения Страховщиком и (или) Страхователем договора с помощью электронных либо иных технических средств, позволяющих воспроизвести на материальном носителе в неизменном виде содержание договора страхования, при этом требование о наличии подписи считается выполненным, если использован любой способ, позволяющий достоверно определить лицо, выразившее волю.

3.15. При заключении договора страхования, содержащиеся в нем и настоящих Правилах страхования условия, обязательны для исполнения Страховщиком, Страхователем, лицами, управляющими ТС на законных основаниях, Выгодоприобретателем.

3.16. Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, действует на территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, территорий, на которых введено чрезвычайное положение.

3.17. По Соглашению Сторон при заключении договора страхования отдельные пункты настоящих Правил могут быть изменены, исключены или дополнены положениями, не противоречащими действующему законодательству Российской Федерации.

3.18. Страховщик вправе на основании настоящих Правил формировать Полисные условия страхования или Выдержки из Правил, страховые программы к отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам. Такие Полисные условия или Выдержки из Правил прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

3.19. Переуступка права требования страховой выплаты по заключенному договору страхования без письменного согласия Страховщика не допускается за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

3.20. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь дает свое согласие, а также подтверждает согласие Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению ТС, указанных в Заявлении на страхование и в самом

договоре страхования на:

- обработку персональных данных, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» в течение срока действия договора и последующих 10 лет;
- получение информации, содержащейся в основной части кредитной истории (кредитный отчет) в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2004 № 218-ФЗ «О кредитных историях»;
- получение информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе ОСАГО, в Бюро страховых историй, других общедоступных источниках.

3.21. Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых случаев.

3.21.1. заключая договор страхования на основании настоящих Правил страхования, Страхователь подтверждает предоставление Страховщику права обрабатывать персональные данные в целях информирования Страхователя и лиц, указанных им в договоре страхования о ходе исполнения заключенного договора страхования, в целях исполнения договора страхования, а также информирования о новых страховых продуктах, маркетинговых и рекламных акциях Страховщика, на получение рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение опросов в области качества оказываемых услуг, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

3.21.2. при заключении договора страхования Страхователь соглашается с возможностью передачи указанных им персональных данных третьим лицам и организациям, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальности) персональных данных, привлеченным для исполнения услуг по Договору страхования, обеспечения Страховщиком перешедших к нему суброгационных прав, а также выполнения обязательств, принятых по договорам сострахования и перестрахования, в том числе в целях расчета страховой премии, для оценки рисков или иных целях, связанных с заключением договора, а также в целях определения размера ущерба, размера страховой выплаты, расследования страховых событий или иных целях, связанных с его исполнением.

3.21.3. заключая договор страхования, Страхователь дает свое согласие на открытие ограниченного доступа к своим персональным данным (публикацию) путем ввода персонального пароля доступа (или иных безопасных методов авторизации) в соответствующем разделе официального сайта Страховщика, иных принадлежащих Страховщику интернет-ресурсах.

3.21.4. согласие Страхователя на обработку персональных данных может быть отозвано Страхователем путем направления Страховщику письменного заявления. В случае отзыва Страхователем согласия на обработку персональных данных Страховщик продолжает обрабатывать персональные данные только в целях исполнения обязательств по Договору страхования.

3.22. Начало периода страхования (страхового покрытия) – дата, следующая за датой окончания Гарантии Производителя или продленной гарантии Производителя, если иное не установлено договором страхования.

3.23. Договор страхования прекращает свое действие:

3.23.1. по истечении срока действия, указанного в договоре страхования или достижения ТС максимального значения пробега согласно условиям договора страхования (в

зависимости от того, что наступит раньше);

3.23.2. при получении от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного заявления об отказе от договора страхования, с момента получения Страховщиком такого заявления;

3.23.3. при прекращении страхового риска по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая;

3.23.4. при ликвидации Страхователя - юридического лица;

3.23.5. с момента выполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования досрочно в полном объеме (выплаты всей страховой суммы, полной суммы лимита выплат или исчерпания максимального количества урегулированных страховых случаев, указанного в договоре страхования);

3.23.6. Договор страхования также прекращает свое действие:

3.23.6.1. в случаях полной или частичной отмены гарантии производителя на новое ТС – с момента такой отмены, если гарантия производителя ТС действовала на момент заключения договора страхования;

3.23.6.2. в случаях, если ТС в любой момент времени: а) подвергалось модификации или ремонту без соблюдения гарантийных условий; б) не проходило Регламентного обслуживания у официального дилера в период срока действия договора страхования в соответствии с графиком проведения ТО, указанным в Руководстве по техническому обслуживанию; в) по официальному заключению специалистов УСС установленный на ТС счетчик суммарного пробега подвергался какому бы то ни было вмешательству извне – с момента обнаружения такой модификации, вмешательства, ремонта или с момента пропуска срока Регламентного обслуживания;

3.23.6.3. в случаях, когда ТС используется для участия в процессе автомобильных гонок, ралли, других автотранспортных соревнованиях, а также тренировочных мероприятиях – с момента начала указанных соревнований или тренировок. Моментом начала автомобильных гонок, ралли и иных автотранспортных соревнований считается день открытия соревнований, либо если для данных соревнований предусмотрены подготовительные этапы (тренировочные заезды и т.п.), то для целей настоящей статьи моментом начала автотранспортных соревнований считается день первого подготовительного этапа;

3.23.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, настоящими Правилами и/или договором страхования.

4. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Страховщиком по договору страхования является Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «ИНСАЙТ», которое осуществляет свою деятельность и заключает договоры страхования в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015–1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и на основании лицензии на осуществление страховой деятельности.

4.2. Страхователем по договору страхования является дееспособное физическое лицо либо юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, заключившее со Страховщиком договор страхования.

4.3. Договор страхования может быть заключен Страховщиком в пользу лица (Страхователя или назначенного Страхователем лица — Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

4.4. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования по договору страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные

интересы Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с возникновением у Страхователя (Выгодоприобретателя), непредвиденных расходов в результате наступления событий, предусмотренных Разделом 5 настоящих Правил;

4.5. В целях страхования по настоящим Правилам страхования ТС на дату заключения договора страхования обязаны соответствовать следующим критериям:

4.5.1. ТС технически исправны, допущены к эксплуатации на дорогах общего пользования, прошли регистрацию в качестве ТС на территории РФ в соответствии с действующим законодательством РФ;

4.5.2. ТС имеют установленный год выпуска и VIN (идентификационный номер ТС) и/или номер кузова;

4.5.3. ТС находятся в собственности или владении, пользовании или распоряжении на законном основании;

4.5.4. ТС не состоят на учете в информационных базах данных уполномоченных государственных органов Российской Федерации и (или) Интерпола как ранее похищенные;

4.5.5. в отношении ТС отсутствуют таможенные ограничения;

4.5.6. собственник ТС обладает оригиналом ПТС (паспорт транспортного средства), не являющимся дубликатом, без дополнительных вклеек и пометок особого вида или электронным паспортом транспортного средства.

4.6. До заключения договора страхования на ТС с пробегом Страховщик имеет право произвести оценку страхового риска.

4.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, Поломка ТС распространяется на компоненты, детали, узлы, механизмы и агрегаты ТС, прямо указанные в договоре страхования.

5. СТРАХОВОЙ РИСК И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.2. Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, обеспечивает страховую защиту при реализации следующих рисков (при этом, договор страхования может быть заключен как с риском, предусмотренным п. 5.2.1. или 5.2.2. по отдельности или 5.2.1. и 5.2.2. одновременно):

5.2.1. «Поломка» - внезапный, непредполагаемый, непредвиденный, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС, входящих в объем страхового покрытия и указанных в договоре страхования, в результате его эксплуатации, произошедший по истечении периода действия Гарантии производителя ТС, при условии соблюдения Условий эксплуатации ТС, предусмотренных п. 12.2.13. настоящих Правил и/или договором страхования.

5.2.2. «Техническая помощь» - непредвиденный отказ в работе механизмов или поломка ТС в процессе его эксплуатации на дорогах общего пользования, не позволяющие начать или продолжить самостоятельное движение ТС и требующих:

5.2.2.1. ремонта поврежденных покрышек или установку запасного колеса (докатки) при повреждении колеса;

5.2.2.2. запуска двигателя при полном разряде аккумуляторной батареи или экстремально низких температурах внешней среды;

5.2.2.3. долива топлива при отсутствии топлива в бензобаке;

5.2.2.4. доставки ТС в ближайший центр технического обслуживания с помощью

эвакуатора при невозможности устранения причин на месте.

5.3. Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных в п. 5.2. настоящих Правил, произошедшее на территории страхования, в период страхования или до момента, определенного договором страхования как окончание периода страхования по застрахованному риску.

5.4. В страховое покрытие по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования могут быть включены затраты Страхователя на ремонт следующих агрегатов, узлов, систем, устройств и деталей ТС, если иное не указано в договоре страхования:

5.4.1. **ДВИГАТЕЛЬ:** гильзы цилиндров двигателя, поршневые кольца, поршни и поршневые пальцы, шатуны, коленчатый вал, вкладыши коленчатого вала, масляный насос, цепь газораспределительного механизма (далее ГРМ), толкатели клапанов ГРМ, гидрокомпенсаторы клапанов ГРМ, распределительный вал ГРМ, направляющие клапанов ГРМ, впускные и выпускные клапана ГРМ, коромысло клапана ГРМ, клапанная крышка, маховик, головка блока цилиндров, блок цилиндров двигателя, опора двигателя, впускной коллектор, выпускной коллектор-

5.4.2. **ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ/ТУРБОКОМПРЕССОР:** турбина, вал, охладитель (интеркуллер), система регулировки.

5.4.3. **МКПП/РОБОТИЗИРОВАННАЯ КПП:** опоры КПП, валы, подшипники, шестерни, синхронизаторы, вал переключения передач, вилка переключения передач.

5.4.4. **АКПП/ВАРИАТОР:** опоры КПП, гидротрансформатор, масляный насос, валы, шестерни, планетарная передача, вариаторная передача, электромагнитный клапан, гидравлический блок управления.

5.4.5. **ОСЬ/МОСТ:** смазываемые подвижные части внутри оси/моста (шестерни, подшипники и венцы).

5.4.6. **СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:** водяной радиатор, масляный радиатор, теплообменник, водяной насос, термостат, вентилятор охлаждения, радиатор отопления

5.4.7. **ТРАНСМИССИЯ:** карданный вал, приводные валы, крестовины и ШРУСы, чехлы шарниров (пыльники), смазываемые части внутри раздаточной коробки (шестерни, подшипники, венцы и валы).

5.4.8. **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА:** ТНВД, топливный насос, электронный регулятор давления, воздушный расходомер, электромагнитный клапан, штатная противоугонная система (иммобилайзер).

5.4.9. **ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:** генератор, стартер, мотор стеклоочистителя, электрический стеклоподъемник (переключатели, механизм и мотор), замки дверей, катушка зажигания, насос омывателя ветрового стекла, панель приборов.

5.4.10. **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:** главный тормозной цилиндр, вакуумный усилитель, тормозной распределитель, рабочий тормозной цилиндр, модуль ABS, датчик ABS.

5.4.11. **СЦЕПЛЕНИЕ:** главный и рабочий цилиндры.

5.4.12. **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ:** рулевая рейка, червячный механизм (рулевой редуктор), насос ГУР/ЭГУР, рулевая колонка

5.4.13. **КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ:** компрессор, конденсатор, испаритель, терморегулирующий клапан.

5.5. Конкретный перечень агрегатов, узлов, систем, устройств и/или деталей ТС, на которые распространяется страховое покрытие, указывается в договоре страхования.

5.6. На агрегаты, узлы, системы и/или устройства, указанные в договоре страхования либо настоящих Правилах страхования как исключения – страхование не распространяется.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

6.1. Не является страховым случаем, и обязательства Страховщика по страховой выплате не распространяются на любые повреждения ТС и установленного на нем ДО возникшие в результате и/или вследствие следующих событий, если иное не предусмотрено Договором:

6.1.1. умышленных действий (бездействия) Страхователя/Владельца, лиц, управляющих ТС;

6.1.2. внешнего механического воздействия любого характера, в частности, но, не ограничиваясь: в результате дорожно-транспортного происшествия, наезда на препятствие, повреждения упавшим, отскочившим предметом, в т.ч. произошедшим по причине Поломки;

6.1.3. пожара или взрыва, возникшего как вследствие внешнего воздействия, так и самовозгорания;

6.1.4. повреждения ТС, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС;

6.1.5. повреждения ТС, нанесенного перевозимым грузом; при погрузке, разгрузке, буксировке или эвакуации ТС;

6.1.6. нарушения Страхователем/Владельцем либо иным лицом, участвующим в процессе эксплуатации ТС, требований (правил) использования, хранения, транспортировки ТС, установленных изготовителем ТС;

6.1.7. повреждения ТС, возникшего в результате незаконного использования ТС;

6.1.8. повреждения ТС, возникшего при использовании загрязненных или неподходящих эксплуатационных материалов (смазочных веществ, топлива или других материалов, не одобренных заводом-изготовителем);

6.1.9. ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

6.1.10. стихийного бедствия и природных явлений, таких как: град, землетрясение, буря, ураган, наводнение, смерч, торнадо, тайфун, оползень, сход селевых потоков, удар молнии;

6.1.11. коррозии, окисления, гниения;

6.1.12. совершения или попытки совершения противоправных действий третьими лицами в отношении ТС;

6.1.13. действий животных, птиц;

6.1.14. попадания внутрь агрегатов ТС посторонних предметов, жидкостей и веществ (в том числе гидроудара);

6.1.15. повреждений составных частей ТС, вызванных:

6.1.15.1. отказом от использования или в результате не поддержания должного уровня рабочих жидкостей и масел в агрегатах и узлах ТС;

6.1.15.2. использованием рабочих жидкостей и смазочных материалов, не соответствующих параметрам, установленным в руководстве по эксплуатации ТС и/или сервисной книжке;

6.1.15.3. использованием некачественного топлива;

6.1.16. использования неоригинальных запасных частей и Дополнительного оборудования, в том числе поломки, произошедшие вследствие установки Дополнительного оборудования не на УСС, если иное не предусмотрено договором страхования;

6.1.17. изменений/нарушений узлов и/или агрегатов ТС, возникших в результате некачественного ремонта/обслуживания, в том числе в результате шиномонтажных работ и использования автомобильной мойки;

6.1.18. продолжения эксплуатации технически неисправного ТС в ситуациях, когда система самодиагностики ТС выдает информационные сообщения в виде предупреждающих сообщений и/или пиктограмм о необходимости прекращения движения по причине поломки и/ или остановки двигателя по причине поломки, а также в случае проявления первичных признаков поломок систем, узлов, агрегатов, деталей ТС;

6.1.19. несвоевременного обращения Страхователя/Владельца к УСС для устранения возникших поломок систем, узлов, агрегатов, деталей ТС или ошибок в диагностике неисправностей систем, узлов, агрегатов, деталей ТС, приведших к увеличению ущерба (расходов), необходимых для устранения данных поломок систем, узлов, агрегатов, деталей ТС;

6.1.20. продолжения эксплуатации ТС после получения Страхователем/Владельцем уведомления от УСС о выявлении неисправностей и необходимости их устранения. В рамках настоящих Правил уведомление УСС признается полученным Страхователем/Владельцем, если оно было направлено любым общепринятым способом, обеспечивающим возможность фиксации даты и времени отправления;

6.1.21. поломки деталей, узлов, агрегатов и устройств транспортного средства, в отношении которых Производителем проводятся сервисные акции (всякого рода отзывы и технические предписания (бюллетени)) и существуют рекомендации по ремонту либо замене отдельных деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС в результате брака или дефекта, допущенного при изготовлении транспортного средства Производителем ТС, которые должны быть устранены в рамках действующих сервисных акций и/или гарантии Производителя.

6.2. Не входит в объем страхового покрытия и страхование не распространяется на (не покрываются расходы):

6.2.1. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штрафы, пени, упущенная выгода, простой, убытки, командировочные расходы, хранение ТС, невозможность использования ТС, плата за потерю времени, затраты на аренду другого транспортного средства, затраты на проживание, питание, расходы на телефонные переговоры и другие расходы в поездках, а также утрата товарной стоимости ТС и оплату услуг по хранению ТС (в том числе на стоянке), если иное в явном виде не предусмотрено договором страхования;

6.2.2. ущерб от поломки застрахованных компонентов ТС, причиненный находившемуся в ТС имуществу или оборудованию;

6.2.3. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые имели повреждения или дефекты до даты заключения Договора страхования;

6.2.4. поломки узлов, механизмов или агрегатов, указанных в Договоре страхования, если причиной выхода их из строя явились детали и/или компоненты, не включенные в Договор страхования, в т.ч. и конструктивно являющиеся неотъемлемыми частями сборочных единиц и элементов, указанных в Договоре страхования;

6.2.5. ремонт или замена в случае выхода из строя деталей и компонентов, изготовленных не Производителем ТС и установленных в ходе его ремонта/переоборудования сторонними организациями (не УСС);

6.2.6. поломки систем, узлов, механизмов или агрегатов, деталей ТС, явившиеся следствием ранее возникшей поломки, которая была известна Страхователю/Владельцу и возникла до начала периода страхования, а также поломки, выявленные, но не устраненные при заключении договора страхования;

6.2.7. расходы по модернизации/улучшению потребительских качеств ТС более, чем это предусмотрено Производителем ТС;

6.2.8. расходы (убытки), возмещаемые по иным договорам страхования, по гарантийным обязательствам Производителя или иных юридических лиц, ранее производивших ремонтные работы застрахованного ТС;

6.2.9. расходы, вызванные необходимостью замены узлов и элементов, которые имеют следы вскрытия и/или следы несанкционированного ремонта (не на УСС);

6.2.10. Непредвиденная поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС, произошедшие:

6.2.10.1. в результате модификации различных узлов, агрегатов, других компонентов, вследствие которой ТС перестает соответствовать оригинальной спецификации Производителя;

6.2.10.2. вследствие несвоевременного выполнения Регламентных работ и/или ремонта и/или технического обслуживания ТС не на УСС в период срока действия Договора страхования;

6.2.11. поломки узлов, механизмов или агрегатов, предусмотренных договором страхования, если одометр застрахованного ТС находился в неисправном состоянии, был демонтирован или если счетчик суммарного пробега ТС подвергался какому-либо вмешательству извне;

6.2.12. поломки, произошедшие в результате использования ТС для участия в автомобильных гонках, ралли, иных соревнованиях или экстремальной эксплуатацией, отличной от нормального использования в личных или коммерческих целях;

6.2.13. постепенный, нормальный износ деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС (в частности, повышенный расход эксплуатационных жидкостей, за исключением расхода, являющегося прямой следственной связью с разрушением узлов/агрегатов, признанных страховыми случаями).

6.2.14. устранение загрязнений в топливной и выхлопной системах.

6.2.15. повреждение любых элементов внутреннего оснащения (интерьера), конструкции кузова (экстерьера) ТС, а также внутреннего и внешнего освещения автомобиля и элементы выхлопной системы;

6.2.16. любые регулировочные работы, настройку систем различного вида (за исключением случаев, когда эти работы являются неотъемлемой частью иного производимого ремонта, покрываемого действием договора страхования)

6.2.17. повреждение деталей, узлов и агрегатов ТС, произошедших вследствие невыполнения Страхователем/Владельцем рекомендаций, данных УСС при проведении Регламентных работ и иных работ по ремонту и обслуживанию ТС.

6.3. Осуществление страховых выплат по риску «Техническая помощь» не производится, если ТС не может передвигаться в результате следующих событий:

- содержания ТС в условиях, приведших к его выходу из строя;
- законодательно обоснованной блокировки ТС (ареста имущества, изъятия ТС в результате совершения правонарушения и т.п.);
- преднамеренного причинения ущерба или акта вандализма Страхователя/Владельца, его участия в противоправных действиях административного или уголовного характера;
- перевозки опасных грузов;
- вмешательства властей;
- поломки/повреждения прицепа или трейлера ТС;
- лицо, заявляющее о страховом событии, не имеет законного права управлять/распоряжаться ТС или отказывается предоставить водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства (или паспорт транспортного средства), документы, подтверждающие законность распоряжения ТС сотруднику службы эвакуации;
- водитель ТС находится в состоянии алкогольного опьянения, наркотического или токсического опьянения, воздействия медикаментозных препаратов;

- при совершении со стороны водителя ТС, его пассажиров или иных лиц умышленных действий, направленных на препятствие или затруднение оказания услуг;
- событий, перечисленных в п. 6.1 настоящих Правил.

6.4. Страховая выплата по риску «Техническая помощь» не производится, если:

- ТС уже было эвакуировано Страхователем/Владельцем самостоятельно, без согласования со Страховщиком;
- Непредвиденная поломка/застревание ТС произошли вне дорог общего пользования, где подъезд эвакуатора невозможен и требуется привлечение спецтехники (трактор, тягач и т.п.).

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента как ему стало известно, письменно, с приложением подтверждающих документов, уведомить Страховщика об обстоятельствах, значительно изменяющих состояние, условия эксплуатации и распоряжения ТС и, как следствие, влияющих на первоначальную оценку Страховщиком страхового риска. Значительными признаются события, произошедшие в период действия договора страхования, и изменение условий, оговоренных в договоре страхования, заявлении на страхование и в Правилах страхования.

7.2. К изменениям страхового риска относительно возможных непредвиденных расходов, возникших вследствие неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов ТС в процессе его эксплуатации, в отношении которых заключен договор страхования, и являющимся значительным, относятся обстоятельства, прямо указанные в договоре страхования, Заявлении на страхование, письменном запросе Страховщика.

7.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

7.4. Если Страхователь/Выгодоприобретатель возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Договор страхования прекращается с момента получения Страховщиком уведомления, при этом страховая премия возврату не подлежит.

7.5. В случае неисполнения Страхователем/Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в п. 7.1 настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право отказать в выплате Страхового возмещения.

8. СТРАХОВАЯ СУММА

8.1. Договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил, может быть установлена агрегатная или неагрегатная страховая сумма:

- Агрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период страхования. Агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму страхового возмещения, выплаченного Страховщиком в период страхования.
- Неагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период страхования. Неагрегатная страховая сумма по договору не уменьшается на сумму страхового возмещения, выплаченного в период страхования.

Страховая сумма устанавливается в денежном эквиваленте в порядке, установленном договором страхования при его заключении, отдельно по каждому застрахованному риску, исходя из которой, устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и выплаты страхового возмещения.

8.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования по риску «Поломка» устанавливается агрегатная страховая сумма. После выплаты страхового возмещения Страхователь при обоюдном согласии Сторон имеет право восстановить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся период страхования с доплатой соответствующей части страховой премии.

8.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования по риску «Техническая помощь» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

8.4. Страховая сумма по рискам, указанным в п. 5.2 Правил, устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

9. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ПРИМЕНЯЕМЫЕ ФРАНШИЗЫ

9.1. Договором страхования может быть установлен лимит ответственности по максимальному размеру страховой выплаты и/или количеству обращений:

- по риску;
- по страховому случаю;
- в отношении возмещаемых расходов.

9.2. По риску «Техническая помощь» лимит ответственности устанавливается в размере страховой суммы, установленной Договором страхования по каждому страховому событию, произошедшему в течение периода страхования по данному риску, при этом Договором страхования может быть установлен дополнительный лимит по количеству обращений за определенный период.

9.3. В рамках настоящих Правил в Договорах страхования могут быть установлены следующие типы франшиз:

- **Условная франшиза** – если размер ущерба не превышает установленный договором размер франшизы, то страховое возмещение не выплачивается, если превышает, то выплачивается в полном объеме.
- **Безусловная франшиза** – во всех случаях из размера страхового возмещения вычитается установленный договором размер франшизы.

9.4. Договором страхования (полисом) франшизы могут устанавливаться как отдельно, так и в комбинации нескольких типов. Также договором страхования могут быть предусмотрены иные типы и/или размеры франшиз.

9.5. По согласованию со Страхователем, франшиза может быть:

- 9.5.1. вычтена Страховщиком из общей суммы страхового возмещения по страховому случаю;
- 9.5.2. оплачена Страхователем на счет УСС, на которой будут проводиться диагностика и ремонт ТС;
- 9.5.3. оплачена Страхователем в кассу/на расчетный счет Страховщика.

9.6. При самостоятельной оплате франшизы Страхователем в кассу или на расчетный счет Страховщика выплата страхового возмещения в денежной форме или путем ремонта на УСС осуществляется после предоставления Страхователем документа, подтверждающего факт ее оплаты.

9.7. Если Договором страхования предусмотрено применение нескольких франшиз разного типа в рамках одного страхового риска/страхового случая, при определении

размера страховой выплаты все франшизы суммируются.

10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ

10.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оплатить Страховщику в размере, порядке и сроки, установленные договором страхования.

10.2. Страховая премия может быть уплачена либо наличными деньгами, либо путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя.

10.3. Размер страховой премии определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования страховыми тарифами, с учетом условий страхования, указанных Страхователем в заявлении на страхование и зафиксированных в заключаемом договоре страхования, и зависит от следующих факторов:

- года выпуска и пробега ТС;
- марки и модели ТС;
- срока страхования;
- технических характеристик ТС (типа кузова, количества дверей, объема и мощности двигателя, наличия панорамной крыши или люка, расположения руля);
- лимитов ответственности (страхового возмещения);
- наличия рассрочки по оплате страховой премии;
- кредитной и страховой истории Страхователя, Собственника, Выгодоприобретателя, лизингополучателя и лиц, допущенных к управлению ТС;
- целей использования ТС;
- типа Собственника ТС, Страхователя, лизингополучателя (физическое лицо, юридическое лицо, ИП).

10.4. При отказе Страхователя – физического лица от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней от даты его заключения (если иной срок не установлен органом страхового надзора), страховая премия возвращается в полном объеме в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения Страховщиком оригинала письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

10.5. При отказе Страхователя – юридического лица или индивидуального предпринимателя от Договора страхования, Страховая премия возврату не подлежит.

10.6. В остальных случаях расторжения и прекращения действия Договора страхования оплаченная страховая премия не возвращается, если иное не предусмотрено Договором страхования.

10.7. Возврат страховой премии по основаниям, изложенным в п.10.4 настоящих Правил, не производится в случае наличия страхового события, произошедшего в период действия Договора страхования.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Если иное не указано в Договоре страхования, то срок действия Договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, начинается с 00 часов 00 минут по московскому времени дня следующего за днем его заключения и заканчивается в 23 часа 59 минут по московскому времени последнего дня периода страхования, указанного в Договоре.

11.2. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии, при условии уплаты премии не позднее даты, определенной в договоре страхования как последний день для ее оплаты.

11.3. Действие Договора страхования прекращается в случаях, указанных в п. 3.23. настоящих Правил.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страхователь / Выгодоприобретатель имеет право:

12.1.1. требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

12.1.2. получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, за исключением информации, являющейся коммерческой тайной.

12.1.3. вносить предложения об изменении условий договора страхования.

12.1.4. на основании письменного заявления Страховщику получить дубликат договора страхования при его утрате.

После выдачи дубликата утраченный договор страхования считается недействительным, страховые выплаты по нему не производятся;

12.1.5. на основании письменного заявления Страховщику досрочно расторгнуть договор страхования в установленном настоящими Правилами и законодательством РФ порядке;

12.1.6. совершать иные действия, предусмотренные действующим законодательством РФ, настоящими Правилами и договором страхования.

12.2. Страхователь / Выгодоприобретатель обязан:

12.2.1. при заключении договора страхования представить Страховщику все запрошенные им документы, сообщить обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех действующих или заключаемых договорах страхования в отношении данного ТС. Обстоятельствами, имеющими значение для оценки страхового риска (факторами риска), в любом случае признаются сведения, указанные в настоящих Правилах страхования, договоре страхования и во всех приложениях к договору страхования;

12.2.2. предъявить ТС для осмотра Страховщику в чистом виде;

12.2.3. в установленном договором страхования порядке, размере и сроки уплатить страховую премию;

12.2.4. довести до сведения Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению ТС требования настоящих Правил и договора страхования;

12.2.5. соблюдать требования, изложенные в нормативных документах, инструкции по эксплуатации и обслуживанию застрахованного ТС и в сервисной книжке;

12.2.6. следить за техническим состоянием ТС, в том числе перед выездом/началом пути, проверять и в пути обеспечивать исправное техническое состояние ТС в соответствии с рекомендациями Производителя ТС, изложенными в руководстве по эксплуатации ТС;

12.2.7. по требованию Страховщика, до начала периода страхования, предоставить Страховщику отчет о технической исправности ТС от УД, а также документы, подтверждающие выполнение рекомендаций УД;

12.2.8. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения и/или уменьшения возможного ущерба;

12.2.9. следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;

12.2.10. полностью или частично возместить Страховщику полученное страховое возмещение, если в течение сроков исковой давности, предусмотренных

законодательством РФ, обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение;

12.2.11. известить Страховщика в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения или намерения получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения за причиненный в результате страхового случая ущерб от Производителя;

12.2.12. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования. Нарушение условий договора страхования Выгодоприобретателем или лицами, управляющими ТС на законных основаниях, расценивается как нарушение условий договора страхования самим Страхователем;

12.2.13. Соблюдать Условия эксплуатации ТС:

12.2.13.1. производить все работы по диагностике, регулировке, дооснащению дополнительным оборудованием, техническому обслуживанию, ремонту автомобиля (за исключением работ по направлению страховой компании) исключительно на УСС с использованием запасных частей и расходных материалов, предоставленных УСС. Исключением являются операции по ежедневному осмотру и уходу за автомобилем, проверке и корректировке эксплуатационных жидкостей, замене щеток стеклоочистителя, ламп накаливания;

12.2.13.2. регулярно проходить плановые технические обслуживания в соответствии с указаниями Производителя ТС по графикам (не допускать переоброга) и в объеме, указанным в сервисной (гарантийной) книжке на ТС, на УСС;

12.2.13.3. в случае наступления непредвиденных обстоятельств, делающих невозможным выполнение Условий эксплуатации ТС, указанных в п.п. 12.2.13.1-12.2.13.2, и вынуждающих Страхователя нарушить данные условия (форс-мажор), Страхователь должен уведомить УСС или Страховщика любым доступным способом. Уведомление необходимо направить не позднее 5 дней с момента наступления указанных обстоятельств;

12.2.13.4. использовать ТС по его назначению;

12.2.13.5. не превышать предельно допустимых норм нагрузки;

12.2.13.6. не использовать ТС для участия в спортивных состязаниях или для обучения вождению, а также в качестве такси или каршеринга;

12.2.13.7. использовать вид топлива и моторное масло, рекомендованные изготовителем ТС;

12.2.13.8. не менять самому и не допускать третьих лиц к изменению показания одометра ТС;

12.2.13.9. выполнять другие обязанности, предусмотренные действующим законодательством РФ, договором страхования и настоящими Правилами.

12.3. Страховщик имеет право:

12.3.1. проверять информацию, предоставленную Страхователем (Выгодоприобретателем и иными лицами), а также следить и обеспечивать выполнение условий договора страхования и Правил страхования;

12.3.2. при заключении договора страхования провести осмотр предлагаемых на страхование объектов и затребовать необходимые сведения и информацию, относящиеся к объекту страхования. Проверять при заключении, а также в течение срока действия договора страхования, техническое состояние ТС;

12.3.3. требовать от Страхователя предъявления ТС для осмотра его состояния и оценки стоимости в период действия договора страхования независимо от того, наступило увеличение степени риска или нет;

12.3.4. направлять запросы в компетентные органы на предоставление соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового

случая, а также перечень и характер полученных повреждений;

12.3.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового события;

12.3.6. участвовать в проведении диагностики УСС в целях установления причин Поломки ТС;

12.3.7. вести дела в административных и судебных органах от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов;

12.3.8. отказать в выплате страхового возмещения, в случае существенного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, лицами, управляющими ТС на законных основаниях) Правил страхования и условий Договора страхования;

12.3.9. совершать иные действия, предусмотренные действующим законодательством РФ, настоящими Правилами и договором страхования.

12.4. Страховщик обязан:

12.4.1. разъяснить лицу, обратившемуся с намерением заключить договор страхования, условия страхования, особенности страховых продуктов, положения настоящих Правил, содержание других документов, если они являются неотъемлемой частью договора страхования;

12.4.2. при заключении договора страхования вручить (или направить в электронном виде) Страхователю текст договора страхования вместе со всеми документами, являющимися неотъемлемой частью договора страхования, включая экземпляр настоящих Правил (или разместить Правила страхования на Официальном сайте Страховщика, указав в договоре страхования ссылку на Официальный сайт Страховщика);

12.4.3. при письменном или устном обращении Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, предоставить ему информацию о порядке его действий при наступлении страхового события и документах, которые необходимо представить Страховщику для рассмотрения вопроса о признании заявленного события страховым случаем и определения размера страховой выплаты;

12.4.4. при признании заявленного события страховым случаем произвести страховую выплату в соответствии с условиями настоящих Правил и договора страхования;

12.4.5. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) после осуществления выплаты или принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения, предоставить в письменном виде информацию о расчете суммы страховой выплаты, а также копии документов в объеме, не противоречащем действующему законодательству Российской Федерации, на основании которых Страховщиком принималось решение по заявленному страховому событию;

12.4.6. не разглашать сведения о Страхователе и лицах, указанных в договоре страхования, и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

12.4.7. совершать другие действия (выполнять обязанности), предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, договором страхования и настоящими Правилами.

13. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

13.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь/ Владелец, обязан:

13.1.1. Незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасению ТС, предотвращению дальнейшего повреждения компонентов ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

13.1.2. В течение 24 часов с момента наступления события уведомить представителя Страховщика по телефону, указанному в договоре страхования для обращений по страховым событиям, либо выданной Страховщиком вместе с ним сервисной карте или иным способом, согласованным Сторонами и указанным в договоре страхования и следовать полученным указаниям;

13.1.3. В течение 7 (семи) календарных дней с момента поломки предоставить поврежденное ТС на одну из УСС, согласованную с представителем Страховщика, для проведения диагностики компонентов ТС по заявленному событию.

13.1.3.1. Если ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, не имеет возможности передвигаться самостоятельно, либо дальнейшая эксплуатация ТС может вызвать увеличение ущерба и при этом Договором страхования предусмотрен риск «Техническая помощь», Страхователь/Владелец должен обратиться к представителю Страховщика для получения услуги эвакуатора в размере, предусмотренном договором страхования.

13.1.3.2. В случае невозможности предоставления Страховщиком услуг эвакуатора, Страхователь/Владелец вправе после согласования со Страховщиком самостоятельно вызвать эвакуатор. Страховщик возмещает Страхователю/Владельцу расходы по доставке ТС до УСС в размере, предусмотренном договором страхования, при условии их документального подтверждения. Страховщик оставляет за собой право отказать в оплате услуг эвакуации, если они были оказаны без согласования со Страховщиком.

13.1.3.3. В случаях, когда стоимость услуг эвакуации оказывается выше лимита ответственности Страховщика по риску «Техническая помощь», указанного в договоре страхования, разница между стоимостью услуги эвакуации и лимитом ответственности Страховщика оплачивается Страхователем/Владельцем самостоятельно.

13.1.3.4. В случае организации эвакуации в ночное время, выходной, праздничный день при невозможности принятия УСС неисправного ТС Страхователя/Владельца по предварительному согласованию неисправное ТС может быть доставлено до УСС. При этом Страховщик и его подрядчик, непосредственно оказывающий услугу эвакуации, ответственность за сохранность ТС не несут.

13.1.4. При передаче ТС для проведения диагностики, Страхователь/Владелец ТС обязан также предъявить представителю УСС:

- Договор страхования и документы, подтверждающие его оплату;
- регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации или паспорт транспортного средства или документы, их заменяющие, или иные документы, подтверждающие право владения и имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества);
- заказ-наряды технических центров по проведенным техническим обслуживаниям, регламентным работам и прочим ремонтным воздействиям на ТС и документы, подтверждающие оплату указанных заказ-нарядов (при наличии), сервисную книжку с отметками о проведении технического обслуживания или ключ с чипом, содержащим вышеуказанную информацию;
- в случае повреждения ТС и его компонентов в результате воздействия огня (пожара) документы компетентного органа, устанавливающие причину пожара;
- документ, удостоверяющий личность Страхователя/Владельца, а также доверенность (при обращении представителя) и иные документы, необходимые для идентификации Страхователя/Владельца и его представителя.

13.1.5. Все документы, указанные в п. 13.1.4. Правил (кроме Договора) представляются в виде оригиналов или копий, заверенных нотариально или организацией, выдавшей оригинал документа. Документы предоставляются для производства копий представителю Страховщика по акту приема-передачи документов;

13.1.6. УСС организует диагностику ТС и его компонентов в течение 3 (трех) рабочих дней с момента предоставления Страхователем/Владельцем ТС, а также документов, указанных в п. 13.1.4. Правил.

13.1.6.1. стоимость диагностики согласовывается Страхователем/Владельцем и УСС до начала ее проведения и фиксируется в документах УСС, оформляемых при приеме ТС на диагностику.

13.1.6.2. результатом проведения диагностики является составление акта осмотра/диагностики и/или заказ-наряда, подписанного УСС.

13.1.6.3. если Страхователь/Выгодоприобретатель не представил ТС либо его остатки для проведения диагностики в УСС, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату проведения диагностики. При этом течение срока принятия решения по заявленному страховому событию начинается с даты проведения диагностики.

13.1.6.4. в случае повторного непредставления ТС или его остатков для проведения диагностики в УСС, Страховщик возвращает без рассмотрения представленные Страхователем/Выгодоприобретателем документы, если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем/Выгодоприобретателем.

13.1.7. Страховщик принимает решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения документов, указанных в п. 13.1.4. Правил, а также результатов диагностики ТС, проведенной УСС в соответствии с п. 13.1.6 Правил.

13.1.7.1. если предоставленных Страхователем/Выгодоприобретателем сведений и/или документов не достаточно для признания события страховым случаем или определения размера ущерба, Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя/Владельца об увеличении сроков рассмотрения его заявления с указанием причины такого решения, при этом данное уведомление должно содержать перечень документов, которые Страхователь/Выгодоприобретателем обязан представить Страховщику.

13.1.7.2. Страховщик вправе по своему усмотрению принять решение о достаточности фактически представленных документов и сократить указанный в п. 13.1.4. Правил перечень документов, если документы, предоставленные Страховщику, позволяют установить факт, причину и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая. Если информации, предоставленной Страховщику, недостаточно для принятия решения об осуществлении страхового возмещения (либо отказе в страховом возмещении), Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предоставления Страхователем/Выгодоприобретателем, документов, указанных в п. 13.1.4. Правил, имеет право запросить в письменной форме компетентные органы или организации о предоставлении дополнительных подтверждающих документов, а также оставляет за собой право производить свое собственное расследование. В данном случае срок, указанный в п. 13.1.7 Правил, исчисляется с момента получения Страховщиком последнего из запрошенных документов.

13.1.7.3. Страховщик имеет право отсрочить признание заявленного события страховым случаем и осуществление страхового возмещения, уведомив об этом Страхователя, в случае, если ведется судебное разбирательство, результат которого может повлиять на размер убытка и/или определение обстоятельств произошедшего события. Отсрочка может происходить до момента вступления судебного акта в законную силу при отсутствии его обжалования. В случае обжалования отсрочка происходит до момента принятия судебного акта, не подлежащего обжалованию.

13.1.8. При признании заявленного события страховым случаем Страховщик:

- на основании документов, подтверждающих размер ущерба, в пределах лимитов и с учетом франшизы, если франшиза предусмотрена договором страхования, определяет размер ущерба;
- организует ремонт на УСС, указанный в договоре страхования, с которым у Страховщика заключен договор на выполнение работ по ремонту компонентов ТС;
- в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения Страховщиком от УСС согласованного счета за ремонт подготавливает и утверждает Акт о страховом случае.

13.1.9. При принятии решения о непризнании заявленного события страховым случаем и отказе в выплате страхового возмещения, в течение 3 (Трех) рабочих дней направляет Страхователю/Выгодоприобретателю извещение об отказе в выплате страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа со ссылками на нормы права и/или условия Договора страхования и настоящих Правил, на основании которых принято решение.

13.1.9.1. В этом случае стоимость проведения диагностики не возмещается Страховщиком и оплачивается Страхователем/Выгодоприобретателем самостоятельно УСС, проводившей диагностику.

13.1.10. Страхователь/Выгодоприобретатель самостоятельно согласовывает с УСС, проводившей диагностику ТС, дату начала ремонтных работ.

13.1.11. Срок осуществления ремонтных работ компонентов ТС по страховому случаю зависит от объема работ, наличия или сроков поставки необходимых запасных частей и материалов, а также времени ожидания начала ремонта исходя из очередности осуществления ремонта.

13.1.12. В случае выявления в ходе ремонта ТС скрытых поломок, повреждений, необходимые дополнительные ремонтные воздействия и стоимость запасных частей и материалов согласовывается Страховщиком и УСС.

13.1.13. По итогам проведенного ремонта Страхователь/Выгодоприобретатель подписывает окончательный Заказ-наряд на выполненные работы. При наличии претензий к качеству проведенного ремонта Страхователь/Выгодоприобретатель должен сделать соответствующую отметку в заказ-наряде.

13.1.14. Ответственность за качество проведенных ремонтных работ несет УСС, проводившая ремонт, в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации и договором на проведение ремонтных работ. На замененные запасные части действует гарантия Изготовителя в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации и Изготовителем.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

14.1. Размер страхового возмещения по риску «Поломка» определяется с учетом характера неисправности, определенной по результатам диагностики, выполненной УСС, на основании полученного счета от УСС.

14.2. Страховое возмещение по риску «Поломка» включает в себя:

- работы по обнаружению неисправности, включая диагностику и разборку;
- работы по демонтажу и монтажу деталей, которые необходимо провести для доступа к неисправной детали, кроме демонтажа и монтажа оборудования, установленного на УСС;
- работы по снятию неисправной и установке заменяемой детали;
- работы по восстановлению неисправной детали;

- предоставление деталей (новых, восстановленных или бывших в использовании) с теми же техническими характеристиками, что и установленные на ТС;
- замену или долив технических жидкостей, фильтров, отсутствие/нехватка/необходимость замены которых была вызвана неисправностью, которая явилась предметом устранения по риску Поломка.

Конкретные виды вышеуказанных ремонтных воздействий и/или замена деталей в целях устранения неисправности определяются УСС по ее самостоятельному усмотрению.

14.3. В том случае, если неисправность по риску «Поломка» не будет признана страховым случаем, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан оплатить УСС работы по диагностике и разборке/сборке ТС.

14.4. Страховщик не оплачивает стоимость устранения поломок, не обусловленных страховым случаем.

14.5. Общая стоимость ремонтов по риску «Поломка», включая запасные части, которые могут быть выполнены по событиям, возникшим в период страхования, не должна превышать страховую сумму, установленную Договором страхования, в совокупности за все обращения.

14.6. Замененные в процессе ремонта детали, узлы и агрегаты ТС остаются у УСС, принадлежат Страховщику, утилизируются или используются УСС по согласованию со Страховщиком.

14.7. Страховое возмещение осуществляется Страховщиком в виде организации и оплаты ремонта застрахованного ТС.

14.8. Страховое возмещение может быть осуществлено в денежной форме посредством осуществления страховой выплаты Страхователю/Выгодоприобретателю исключительно по решению Страховщика и только в исключительных случаях, в том числе в случае, когда суммы страхового возмещения (с учетом лимитов ответственности Страховщика и франшиз) недостаточно для проведения ремонтных работ и отсутствует согласие Страхователя/Выгодоприобретателя на доплату разницы между стоимостью ремонта компонентов ТС и суммой страхового возмещения, а также в случае объективной невозможности организации и оплаты ремонта в счет страхового возмещения транспортного средства Страховщиком в связи с отсутствием в разумной близости к Выгодоприобретателю УСС, на которую Страховщик может направить Выгодоприобретателя.

14.9. Размер выплаты страхового возмещения по риску «Техническая помощь» определяется в пределах лимитов ответственности на возмещение расходов и количеству обращений, указанных в Договоре страхования, согласно счета, выставленного подрядчиком Страховщика или по представленным Страхователем/Выгодоприобретателем документам (квитанции, чеки, приходно-кассовые ордера и т.п.), подтверждающим понесенные расходы, если со Страховщиком были согласованы самостоятельные организация и оплата услуг по данному риску.

14.10. При возмещении ущерба в денежной форме страховая выплата производится в валюте Российской Федерации.

15. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15.1. В соответствии с настоящими Правилами не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, возникший по причине:

- 15.1.1. ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 15.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 15.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 15.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС

по распоряжению государственных органов;

15.1.5. умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя, лиц, управляющих застрахованным ТС на законных основаниях), направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

15.1.6. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем, лицами, управляющими ТС на законных основаниях) разумных и доступных мер для уменьшения возможных убытков от страхового случая;

15.2. Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения в случае:

15.2.1. невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем, лицами, управляющими застрахованным ТС на законных основаниях) обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и условиями Договора страхования, которые повлекли за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и/или определить размер страхового возмещения.

15.2.2. получения Страхователем (Выгодоприобретателем) полностью или частично возмещения ущерба от Производителя ТС или иного лица.

15.2.3. выхода из строя (Поломки) деталей, узлов и/ или агрегатов застрахованного ТС в результате события, которое не признано Страховщиком Страховым случаем.

15.2.4. наступления события до наступления периода страхования или за пределами срока действия договора страхования или достижения установленного Договором страхования предела по пробегу ТС.

15.2.5. если Страхователь (Выгодоприобретатель) или их уполномоченное лицо не исполнил обязанность по предоставлению ТС для осмотра после возникновения события.

15.2.6. если в период действия договора страхования одометр (счетчик пробега) застрахованного ТС был остановлен, или его показания были изменены, или он был отсоединен, или он был подвергнут иной модификации.

15.2.7. если ремонт, техническое обслуживание и Регламентные работы застрахованного ТС не проводились в объеме требований Производителя ТС.

15.2.8. если ремонт, техническое обслуживание и Регламентные работы застрахованного ТС проводились не на Уполномоченной сервисной станции.

15.2.9. если Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные или недостоверные сведения о фактах, влияющих на установление степени риска наступления страхового события, предусмотренного договором страхования.

15.2.10. если Страхователь и/ или Выгодоприобретатель не уведомил в срок и в порядке, установленном настоящими Правилами страхования и действующим законодательством РФ, Страховщика о наступлении страхового события, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

15.2.11. в случае внесения изменений в идентификационный номер ТС (VIN) до заключения договора страхования либо в период действия договора страхования.

15.3. Договором страхования могут быть предусмотрены и иные основания для отказа в страховом возмещении либо не признании произошедшего события страховым случаем.

15.4. О своем решении об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик сообщает Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе в течение 3 (Трех) дней с момента принятия решения по произошедшему событию и выполнения указанными лицами всех обязанностей,

предусмотренных Договором страхования и настоящими Правилами.

16. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

16.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованных в рамках настоящих Правил имущественных интересов с другими страховыми организациями. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан указать наименование других страховых организаций, застрахованные риски, размеры страховых сумм.

16.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованных имущественных интересов также действовали другие договоры страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данных имущественных интересов по каждому риску.

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

17.2. В случае внесения изменений в законодательство Российской Федерации, затрагивающих правоотношения сторон по настоящим Правилам страхования, они подлежат приведению в соответствие с вновь принятыми нормативно-правовыми актами с момента вступления их в законную силу.

17.3. Условия, не оговоренные настоящими Правилами страхования, регламентируются законодательством Российской Федерации.

17.4. Требования по выплате страхового возмещения, могут быть предъявлены в пределах общих сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации.