Базовые тарифные ставки по страхованию риска финансовых потерь владельцев транспортных средств

1. Базовые тарифные ставки

При страховании риска финансовых потерь владельцев транспортных средств используются базовые страховые тарифы, значения которых указаны в таблице № 1. В этой таблице значения базовых страховых тарифов соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год. Тарифные ставки приведены для нескольких различных размеров комиссионного вознаграждения.

Таблица 1

Базовые тарифные ставки по риску «Каско»

Вариант выплат	Брутто-ставка
Вариант выплат 1	1,0%
Вариант выплат 2	1,14%

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

Страховщик имеет право применять повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от факторов влияющих на риск

Таблица 2

Фактор, влияющий на тариф	Понижающий коэффициент	Повышающий коэффициент
наличие рассрочки по оплате страховой премии;	-	1 – 1,3
кредитная и страховая история Страхователя, Собственника, Выгодоприобретателя, Лизингополучателя и лиц, допущенных к управлению ТС;	0,6 -0,99	1,01 - 2
марка и модель ТС	0,8 - 0,99	1,01 – 1,5
год выпуска и пробег ТС;	0,8 - 0,99	1,01 – 1,5
технические характеристики застрахованного ТС (типа кузова, количество дверей, объем и мощность двигателя, наличие панорамной крыши или люка, расположение руля);	0,7 – 0,99	1,01 – 1,5
цель использования ТС;	0,3 - 0,99	1,01 – 3
наличие кредитного договора или договора лизинга, заключенного в отношении ТС, принимаемого на страхование;	0,90 - 0,99	1,01 – 1,3
тип Собственника ТС, Страхователя, Лизингополучателя (физическое лицо, юридическое лицо, ИП)	0,85 – 0,99	1,01 – 1,5
территория преимущественного использования	0,7 - 0,99	1,01 – 1,8

3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

- 3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.
- 3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, если имеются основания для применения таких коэффициентов.