

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по Правилам страхования гражданской ответственности
автоперевозчика и экспедитора № Е009-01

Согласно Правилам, Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф определяется Страховщиком с применением Базовых страховых тарифов, рассчитанных на весь срок действия страхования (Таблица 1), и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, иных условий страхования, перечисленных в Таблице 2.

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Таблица 1

№	Страховые риски	Базовые страховые тарифы, %
1.1.	«Гражданская ответственность за утрату (гибель) или повреждение груза/контейнера» в соответствии с п. 5.1.1. Правил	1,04%
1.2.	«Гражданская ответственность за причинение грузом вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц» в соответствии с п. 5.1.2. Правил	0,54%
1.3.	«Гражданская ответственность за вред, нанесенный жизни и здоровью пассажиров, багажу, принадлежащему пассажирам» в соответствии с п. 5.1.3. Правил	0,54%
1.4.	«Гражданская ответственность за причинение грузом вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц при перевозке «опасных грузов» в соответствии с п. 5.1.4. Правил	0,86%
1.5.	«Ответственность за нарушение договора перевозки груза/контейнера (принятого к перевозке или экспедированию страхователем) и/или транспортной экспедиции» в соответствии с п. 5.1.5. Правил	2,16%
1.6.	«Таможенные риски» в соответствии с п. 5.1.6. Правил	0,31%

**2. КОЭФФИЦИЕНТЫ И ИХ ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ
ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ХАРАКТЕР (СТЕПЕНЬ) СТРАХОВОГО РИСКА, ИНЫХ УСЛОВИЙ
СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Страховщик имеет право применять к Базовым тарифным ставкам (Таблица 1) дополнительные повышающие или понижающие коэффициенты в зависимости от условий договора страхования, в том числе конкретных вариантов страхования и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,01 до 40,0 или понижающие от 0,01 до 0,99), согласно Таблице 2.

Таблица 2

Фактор, влияющий на степень страхового риска	Поправочный коэффициент
Тип осуществляемых транспортно-экспедиционных услуг	от 0,3 до 4,0
Вид транспорта, используемого при перевозке (железнодорожный, автомобильный, морской / речной транспорт, авиаперевозка, комбинированная перевозка)	от 1,0 до 5,0
Тип и/или вид транспортных средств, технического состояния, класса и возраста морских судов, используемых при перевозке, наличия и лимита полиса страхования ответственности судовладельца	от 0,3 до 5,0

Территория перевозок (только Российская Федерация (внутренние перевозки)/ международные перевозки), маршрут перевозок.	от 0,3 до 5,0
Период ответственности (погрузочно-разгрузочные работы, наличие и количество перегрузок, наличие и срок непрерывного временного хранения)	от 1,6 до 5,0
Номенклатура перевозимых/экспедируемых грузов/ контейнеров	от 0,7 до 3,0
Наличие, тип и размер франшизы	от 0,6 до 1,0
Установление лимитов ответственности	от 0,4 до 1,0
Наличие охраны груза, средств слежения за транспортным средством, перевозки груза силами специализированных транспортных компаний, при перевозке в бронированных транспортных средствах, перевозка в сопровождении т.п.	от 0,5 до 1,0
Обеспечение и способы погрузок/разгрузок, складские операции и временное хранение в процессе экспедирования, Количество и тип привлекаемых Страхователем субконтракторов (субподрядчиков), предъявляемые к ним требования	от 1,0 до 1,5
Наличие убытков в предыдущие годы	от 0,3 до 4,0
Установление в договоре страхования иного порядка определения размера ущерба	от 0,7 до 2,0

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертом Страховщика, исходя из разумных экономических предпосылок.

Страховой тариф по договору страхования на весь срок действия страхования определяется путем умножения базового страхового тарифа на итоговое значение коэффициента. Итоговое значение коэффициента определяется как произведение всех коэффициентов. В любом случае значение итогового поправочного коэффициента не может быть менее 0,01 и более 40.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Сторон.